

דוגמה

טבלת ניהול סיכונים בהפעלת סירת צוללים

JSA למדור ים

אתר עבודה: \_\_\_\_\_ נושא: הפעלת סירת צוללים סירת צוללים

מבצע ניתוח הסיכונים: \_\_\_\_\_ מאשר: \_\_\_\_\_

מועד סיום	אחריות ליישום	ההערכה הסיכון המחודשת			המלצות לבקרה וצמצום הסיכון	הערכת הסיכון/ הערכה ראשונית			גורם הסיכון / תרחיש פגיעה שאותר	פעולת	מספר
		אנליזת סיכונים (אנליזה)	אנליזת סיכונים (אנליזה)	אנליזת סיכונים (אנליזה)		אנליזת סיכונים (אנליזה)	אנליזת סיכונים (אנליזה)	אנליזת סיכונים (אנליזה)			
		1	1	1	יש לשים לב לחפצים ואובייקטים הנמצאים ברציף העבודה לדוגמה הזקפים שאלהן מרותקת הסירה.	6	3	2	עליה/ ירידה במדרגות נפילה החלקה	עליה לסירה ברציף	1
		1	1	1	היצמדות לרציף, הידוק ואבטחה של כל חבלי הקשירה לרציף, שימוש במכונות הרמה או העברה של הציוד בצורה בטוחה לסירה. שימוש בחבלי אבטחה והכוונה בעת העמסת/פריקת ציוד מהסירה.	6	3	2	נפילה החלקה, מעידה חבלה בשרירים ומפרקים.	העמסה ופריקת ציוד לסירה	2
		1	1	1	שימוש בחבלי קשירה תקינים, מניעת חיכוך של חבלים ברציף או שפת הרציף, ביקורת חבלים דו יומית, בוקר וערב. החלפת חבלי קשירה במועד. שימוש בפגושים (פנדרים) בסירה וברציף	2	2	1	תזווה וקריעת חבלים	תזווה הסירה במקום העגינה בגורמים משתנים גאות שפל רוח זרם	3
		2	2	1	צוות בטיחות מינימלי ימנה שני אנשי צוות. שימוש במכשיר קשר ימי על מנת לוודא שאין כלי שייט באזור, חגירת חגורות הצלה. כל המפליגים ישבו ויאחזו במעקה הבטיחות	8	4	2	נפילה למים, טביעה.	הפלגה לאזור הצלילה	4
		2	2	1	הקפדה על נוהלי ההפלגה כפי שמתוארים בהוראה, חגירת חגורות הצלה. איסור ישיבה על לזבות הסירה המנועות מתמרונים חדים במצב גלישה. מעבר לאזור החרטום מחוץ לתא ההגאי יבוצע במהירות נמוכה 10-15 קשרים בלבד. מעבר בהוראה של הסקיפר לבד. קשר עין בין ההגאי לאיש הצוות.	10	5	2	נפילה למים חבלה מהמדחפים	סיבובים במהלך ההפלגה	5
		2	2	1	מעבר לאזור החרטום מחוץ לתא ההגאי יבוצע במהירות נמוכה 10-15 קשרים בלבד. מעבר בהוראה של הסקיפר לבד. קשר עין בין ההגאי לאיש הצוות.	10	5	2	נפילה למים חבלה מהמדחפים	מעבר לאזור החרטום בעת ההפלגה	6
		6	3	2	הקפדה על אבטחת הדלת במצב סגור בסיום כל עבודה איתה. קיום נצרה על הבריה שתמנע פתיחה לא רצונית ומקרית. ביצוע ביקורת לפני תחילת תנועה/הפלגה	24	6	4	הצפה, אובדן יציבות, התהפכות, טביעה	פתיחת דלת צוללים תוך כדי הפלגה	7
		2	2	1	קשר עין ודיבור איש הצוות עם ההגאי, הקפדה על נוהלי ההפלגה כפי שמתוארים בהוראה. חגירת חגורות	8	4	2	נפילה למים, מכה מהעוגן או השרשרת. או	הורדת עוגן	8

ר'ח' דיזראעלי 16/4 אשקלון 78744 ; טלפון: 0528832460 ; פקס: 086712560

Disraeli St' 16/4 Ashkelon 78744 ISRAEL. Tel: 972528832460. Fax: 97286712560

דוא"ל: [dror.maor@gmail.com](mailto:dror.maor@gmail.com) Email:

אתר: [www.dmmaritime.com](http://www.dmmaritime.com) Website:

				הצלה. הטלת העוגן בעדיפות כאשר הסירה בעמידה				מהחבל עוגן				
		2	2	1	בעדיפות, עגירת הסירה או קשירתה למצוף קיים, הנפת דגל צוללים, האזנה לערוץ 16 ב VHF. נטרול המנועים וציליה רק לאחר אישור הסקיפר (במידה והסירה עגונה ניתן להדמים מנועים כתלות במתחי חשמל במצברים)	6	3	2	פגיעת מדחף הסירה בצולל	ציליה מהסירה	9	
		4	4	1	קשר עין בין אנשי הצוות לצולל הינו חובה לפני גישה לצולל. הערכות לגישה, בעדיפות מעל הרוח, הכנת גלגל הצלה עם חבל זריקה להטלה. נטרול המנועים וגלישה לכוון הצולל. עמידה במרחק של מספר מטרים מהצולל. פתיחת דלת צוללים והורדת סולם צוללים. במזג אוויר גרוע לא יעשה שימוש בדלת הצוללים. מתן אישור לצולל להתקרב לסירה על ידי הסקיפר. איסוף הצולל, סגירת ואבטחת דלת הצוללים לפני תחילת תנועה	10	5	2	פגיעת מדחף הסירה בצולל	גישה לצולל		10
		2	2	1	הקפדה על התאמת המהירות וגישה טובה לאזור באחריות הגאי, אחריות איש הצוות להתריע על מכשולים, וקרבה לאובייקטים.	8	4	2	פגיעה בסירה	גישה לאזור עבודה שאינו ציליה	11	
		4	2	2	איסור עישון מוחלט בסירה בכל זמן ובכול מקום.	12	6	2	שריפה/ פיצוץ	בזון 95 אוקטן בסירה	12	
		2	1	2	הקפדה יתרה על נהלי תידלוק והוראות בטיחות בתדלוק. הרחקת עובדים לא נדרשים.	18	6	3	שריפה/פיצוץ	תדלוק הסירה	13	
		2	1	2	אבטחת ציוד בחבלי אבטחה, שימוש בכובעי מגן, דגש של הסקיפר ואיש הצוות. חגירת אפודי ציפה מתנפחים. עליית/ירידת אנשים ללא ציוד כולל תיקי גב. העלאת/הורדת תיקים בנפרד ומאובטחים.	6	3	2	נפילת ציוד ופגיעה באנשים, נפילת אנשים למים בין כלי השייט, נפילת אנשים למים וטביעה	העברת ציוד ואנשים מהסירה לכלי שייט אחר בים	14	
		3	1	3	בדיקת הצמדות לאחר לפני כל גישה/כניסה למעגן ואו אזור שבו הרב תמרונים	4	2	2	חוסר אפשרות להפריד מדחף או להעביר לרוורס (אחורה)	תקלת תשלובת במנועים	15	
		2	1	2	התאמת מהירות התנועה, מוכנות להתרחקות, שליטה וקשר עם המפליגים, הכנת פנדרים בכמות מספקת בדופן הגישה. שיקול דעת של הסקיפר לגבי מידת הבטיחות במצב הים ונתון	4	2	2	נפילת אנשים על הסיפון, נפילת אנשים למים, בקע/חור בסירה וחדירת מים עבודה	פגיעה בכלי שייט אחר תוך כדי גישה/ עבודה	16	
		2	1	2	מציאת קורס ומהירות הפלגה שלא יאפשרו יציאת כל גוף הסירה מהמים ונפילת הסירה עד כדי הפסקת המשמיה וחזרה למעגן. אבטחת הציוד. ישיבת המפליגים בצורה בטוחה ומאובטחת	4	2	2	נפילת אנשים על הסיפון, פגיעה ושבירת גפיים. נפילת אנשים ליים. נזק לגוף הסירה ולציוד	יציאת הסירה מהמים תוך כדי הפלגה כתוצאה מגלים	17	

© כל הזכויות שמורות, אין לעשות כל שימוש, להעתיק, לצלם, להעביר לכל גורם או אדם ללא קבלת אישור ובכתב.

רח' דיזראעלי 16/4 אשקלון 78744 ; טלפון: 0528832460 ; פקס: 086712560  
Disraeli St' 16/4 Ashkelon 78744 ISRAEL. Tel: 972528832460. Fax:  
97286712560

דוא"ל: [dror.maor@gmail.com](mailto:dror.maor@gmail.com)  
אתר: [www.dmmaritime.com](http://www.dmmaritime.com)